



REGULAMENTO DE CARREIRAS 2007

Regime de Transição

O que muda



Globalmente...

➤ RC99

- No último índice: 46%
- No penúltimo: 13%

➤ RC07

- 16 Categorias com novos índices no topo
- 32 novos índices nos topos
- 4 índices de topo ajustados
- 15 índices deixam de ter travão
- 25 índices iniciais desaparecem
- 46 incrementos maiores
- Valorização de 8 Categorias (Via, Desenho Topografia e Especialista)
- 1 Categoria a extinguir (Escriturário)



Transição

- Para índice igual
 - Ou imediatamente acima caso não haja índice igual
 - Se o acréscimo for maior que 7,5%, passa por um intermédio durante um ano

- Garantindo a expectativa da primeira progressão do RC99
 - Se não está no último nem no penúltimo índice do RC99, progride ao fim do Tempo Mínimo de Permanência (com “AF”)
 - Se a integração for para um índice igual, ganha uma redução até 60 dias (2 meses)
 - Se está no penúltimo, considera-se que a expectativa era de 4 anos

- Se está no último não tinha qualquer expectativa, porém considera-se 1/6 do tempo (2 meses por cada ano) de permanência que detinha



Circulação

➤ RC99

- No último índice: 48%
- No penúltimo: 14%

➤ RC07

- Todas as Categorias com novos topos
- 9 novos índices nos topos
- 1 índice de topo ajustado
- Todos os antigos índices deixam de ter travão
- 4 índices iniciais desaparecem
- 4 incrementos maiores

Guarda de Passagem de Nível

102	104	106	
	104	106	110

➤ RC99

- No último índice: 100%

➤ RC07

- 1 Novo Índice no topo

Operador de Manobras

122	128	132	136	139	145		
122	128	132	136	139	145	151	158

➤ RC99

- No último índice: 68%
- No penúltimo: 13%

➤ RC07

- 2 Novos Índices no topo
- Antigo travão desaparece

Operador de Circulação

136	142	147		152	158	162			
	142		151		158		165	172	181

➤ RC99

- No último índice: 15%
- No penúltimo: 10%

➤ RC07

- 2 Novos Índices no topo
- 1 índice de topo ajustado
- 1 índice inicial desaparece
- 3 incrementos maiores
- Antigo travão desaparece
- 70% de trabalhadores com acréscimo imediato

Controlador de Circulação

142	149	158	165	172	181	192	202	212		
	149	158	165	172	181	192	202	212	220	231

➤ RC99

- No último índice: 27%
- No penúltimo: 20%

➤ RC07

- 2 Novos Índices no topo
- 1 índice inicial desaparece
- Antigo travão desaparece

Inspector de Circulação

215	238	254	277	296		341		
	238	254	277		306	341	373	403

➤ RC99

- No último índice: 30%
- No penúltimo: 29%

➤ RC07

- 2 Novos Índices no topo
- 1 índice inicial desaparece
- 1 incrementos maior
- Antigo travão desaparece



Infra-estruturas

➤ RC99

- No último índice: 35%
- No penúltimo: 18%

➤ RC07

- 2 Categorias com novos topos
- 4 novos índices nos topos
- 1 índice de topo ajustado
- 2 antigos índices deixam de ter travão
- 1 índice inicial desaparece
- 3 incrementos maiores
- 38% com acréscimos imediatos

Supervisor de InF

215	238	254	277	296		341		
	238	254	277		306	341	373	403

➤ RC99

- No último índice: 13%
- No penúltimo: 9%

➤ RC07

- 2 Novos Índices no topo
- 1 índice inicial desaparece
- 1 incrementos maior
- 63% com acréscimo imediato
- Antigo travão desaparece

Encarregado de InF

	172	181	192	202	212		
165	172	181	192	202	212	220	231

➤ RC99

- No último índice: 32%
- No penúltimo: 22%

➤ RC07

- 2 Novos Índices no topo
- Antigo travão desaparece

Operador de InF

142	149		158	165	172	178	
142		151	158	165	172		181

➤ RC99

- No último índice: 49%
- No penúltimo: 21%

➤ RC07

- 1 Novo Índice no topo
- 1 índice de topo ajustado
- 2 incrementos maiores
- Antigo travão desaparece
- 36% de trabalhadores com acréscimo imediato



Via

➤ RC99

- No último índice: 85%
- No penúltimo: 9%

➤ RC07

- Todas as Categorias com novos topos
- 13 novos índices nos topos
- 1 índices de topo ajustado
- Todos os antigos índices deixam de ter travão
- 9 índices iniciais desaparecem
- 5 incrementos maiores
- 33% com acréscimos imediatos



Supervisor de Via

192	206	220	238	247		263					
			238		254		277	306	341	373	403

➤ RC99

- No último índice: 34%
- No penúltimo: 13%

➤ RC07

- 5 Novos Índices no topo
- 3 índices iniciais desaparecem
- 2 incrementos maiores
- 87% com acréscimo imediato
- Antigo travão desaparece

Encarregado de Via

151	158	162		170		178						
			165		172		181	192	202	212	220	231

➤ RC99

- No último índice: 93%
- No penúltimo: 6%

➤ RC07

- 5 Novos Índices no topo
- 1 índice de topo ajustado
- 3 índices iniciais desaparecem
- 2 incrementos maiores
- 100% com acréscimo imediato
- Antigo travão desaparece

Operador de Via

122	128	136		145	151	158			
			142		151	158	165	172	181

➤ RC99

- No último índice: 91%
- No penúltimo: 9%

➤ RC07

- 3 Novos Índices no topo
- 3 índices iniciais desaparecem
- 1 incremento maior
- Antigo travão desaparece



Armazém

➤ RC99

- No último índice: 67%

➤ RC07

- Todas as Categorias com novos topos
- 2 novos índice no topo
- 4 incrementos maiores
- 67% com acréscimos imediatos

Operador de Armazém

132	136	142	147		152	158	
132	136	142		149		158	165

➤ RC99

- No último índice: 75%

➤ RC07

- 1 Novo Índice no topo
- 2 incrementos maiores
- 75% com acréscimo imediato

Supervisor de Armazém

192	206	220	238	247		259	
192	206	220	238		254		270

➤ RC99

- No último índice: 50%

➤ RC07

- 1 Novo Índice no topo
- 2 incrementos maiores
- 50% com acréscimo imediato



Administrativa

➤ RC99

- No último índice: 15%
- No penúltimo: 7%

➤ RC07

- 1 Categoria a extinguir (Escriturários com passagem para Assistente de Gestão)
- 1 novo índice no topo
- 1 índice de topo ajustado
- 2 incrementos maiores

Operador Administrativo

115	119	124	128	132	136	
115	119	124	128	132	136	139

➤ RC99

- No último índice: 48%
- No penúltimo: 13%

➤ RC07

- 1 novo índice no topo

Escriturário

142	149	158	165	172	178
142	149	158	165	172	178

➤ RC99

- No último índice: 25%
- No penúltimo: 6%

➤ RC07

- Categoria a extinguir com passagem a Assistente de Gestão



Assistente de Gestão

		172	181	192	202	212	220	238	247		263	
158	165	172	181	192	202	212	220	238		254		270

➤ RC99

- No último índice: 8%
- No penúltimo: 6%

➤ RC07

- 1 índice de topo ajustado
- 2 incrementos maiores

Motorista

132	136		145		154		163		172	
	136	142		149		158		165	172	178

➤ RC99

- No último índice: 40%
- No penúltimo: 20%

➤ RC07

- 1 Novo Índices no topo
- 1 índice inicial desaparece
- 3 incrementos maiores
- 80% com acréscimo imediato

Desenhador II e I, Supervisor de Desenho

Sup. de Des										206		220	238	247		263	
Des I					172		181	192	202		212						
Des II	142	149	158	165	172	178											
Novo RC				165		178		192		206		220	238		254		270

➤ RC99

- No último índice: 43%
- No penúltimo: 26%

➤ RC07

- 1 única categoria
- 1 índice no topo ajustado para o antigo Supervisor
- Vários índices novos no topo para os antigos Desenhador II e I
- 3 índices iniciais desaparecem
- Vários incrementos maiores
- 48% com acréscimo imediato



Globalmente...

➤ RC99

- No último índice: 46%
- No penúltimo: 13%

➤ RC07

- 16 Categorias com novos índices no topo
- 32 novos índices nos topos
- 4 índices de topo ajustados
- 15 índices deixam de ter travão
- 25 índices iniciais desaparecem
- 46 incrementos maiores
- Valorização de 8 Categorias (Via, Desenho Topografia e Especialista)
- 1 Categoria a extinguir (Escriturário)
- Redução até dois meses no tempo
- 1/6 de tempo de contagem no último (2 meses por cada ano)
- Penúltimos com contagem de 4 anos



Globalmente...

➤ Significa que...

- É possível progredir mais longe...
- ... começando mais acima...
- ... com saltos maiores.

➤ Garantindo...

- A contagem de tempo...
- ... e com bónus !